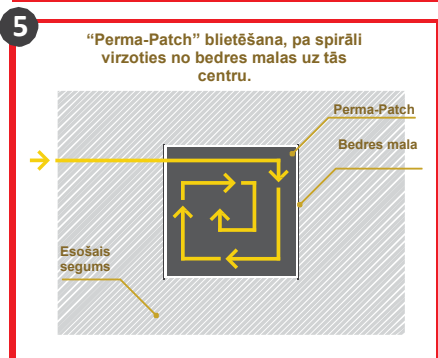
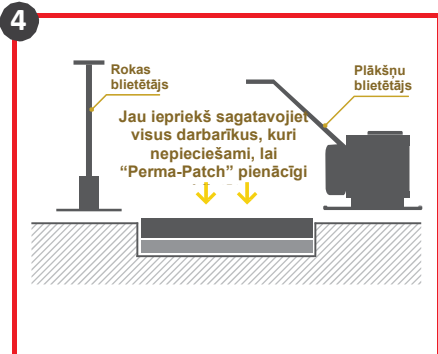
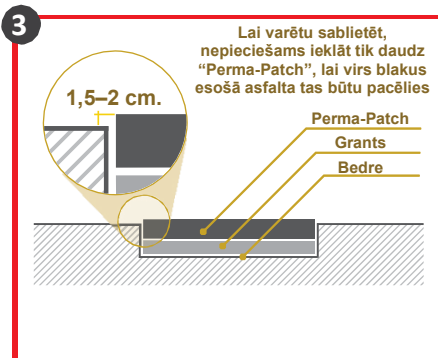
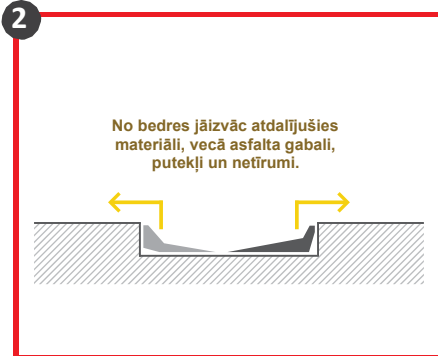
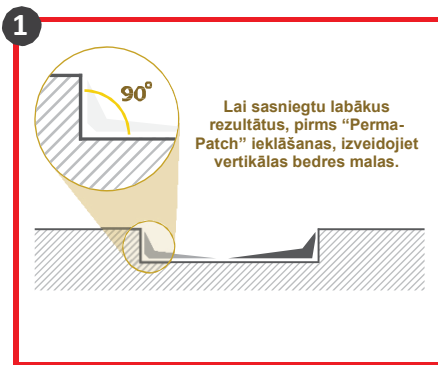


INSTRUKCIJA ASFALTA BEDRU AIZLĀPĪŠANAI, IZMANTOJOT AUKSTO ASFALTA MAISĪJUMU “PERMA-PATCH”



1. Aukstais asfalta maisījums tiek izmantots bedru aizlāpīšanai augšējā ceļa seguma asfalta slānī jebkurā gadalaikā, kad līst lietus un spīd saule, kad gaisa temperatūra ir līdz 49 °C.
2. Gada aukstajā laikā, kad gaisa temperatūra nokrīt līdz 0 °C vai zemāk, lai tiktu nodrošināta laba materiāla apstrāde, maisu 24–48 stundas nepieciešams paturēt siltā telpā.
3. Bedri vajag sagatavot šeit norādītā veidā.
 - Visā bedres platumā asfalta maisījuma biezumam jābūt vismaz 5 cm.
 - No bedres jāiztīra visi nepielipušie materiāli, putekļi un netīrumi.
 - Atšķirībā no ierastās bedru lāpīšanas, bedres malas nevajag apstrādāt ar bitumu (asfalu) vai bituma emulsiju.
 - Auksto asfalta maisījumu bedrēs bez vertikāli nogrieztām malām arī var bērt, ja no bedrēm ir iztīrīti putekļi un netīrumi, kā arī malas nodrošina labu saķeri ar auksto maisījumu.
4. Aukstais asfalta maisījums tiek klāts 5 cm biezos slāņos, kurus, pirms nākamā slāņa uzklāšanas vajag (ja nepieciešams), sablietēt. Nepieciešams ieklāt tik daudz maisījuma, lai virs blakus esošā asfalta tas būtu pacēlies 1,5–2 cm. Tad pēc sablietēšanas segums būs gluds.
5. Ja bedres dziļums ir lielāks par 5 cm, bedres dibenu vajag pārklāt ar tādu grants (5–20 mm frakcijas) slāni, lai virs tā veidotos 5 cm biezs aukstā asfalta maisījuma slānis.
6. Auksto asfalta maisījumu var sablietēt ar plāksņu blieti vai ar rokām, spirāles veidā kustoties no bedres malas uz tās centru. Var izmantot arī maza izmēra veltni.
7. Lai tikmēr, kamēr materiāls nav sastindzis, tas neliptu automašīnu riepām, pēc sablietēšanas aizlāpīto bedri var pārklāt ar plānu granīta putekļu vai sausas smilts slāni.
8. Darba vietā satiksme var sākties tūlīt pēc blietēšanas procedūras.